## АДМИНИСТРАЦИЯ

**ХОМУТОВСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **от 14.02.2017\_ \_\_№ 46****307540, Курская область, рп. Хомутовка** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **О внесении изменений в постановление от 08.10.2014 года № 423 «Об утверждении муниципальной программы** «**Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Хомутовском районе и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы»** |  |

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, решением Представительного Собрания Хомутовского от 28.12.2016 № 24/180 «О бюджете муниципального района «Хомутовский район» Курской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», постановлениями Администрации Хомутовского района Курской области от 26.06.2014 № 250 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Хомутовского района Курской области», от 26.06.2014 № 251 «Об утверждении методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ Хомутовского района Курской области», распоряжением Администрации Хомутовского района Курской области от 30.10.2013 № 195-р «Об утверждении Перечня муниципальных программ Хомутовского района Курской области» Администрация Хомутовского района Курской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление от 08.10.2014 № 423 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Хомутовском районе и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы» (в редакции постановления Администрации Хомутовского района от 02.02.2016 № 38), изложив муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Хомутовском районе и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы», утвержденную данным постановлением, в новой редакции (прилагается).

2. Разместить муниципальную программу «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Хомутовском районе и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы» на официальном сайте муниципального образования «Хомутовский район» в сети Интернет с учетом внесенных изменений.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации Хомутовского района В.А.Баева.

4. Постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава Хомутовского района Ю.В.Хрулёв

**Утверждена**

**постановлением**

**Администрации Хомутовского района Курской области**

**от 08.10.20114 № 423**

**(в редакции постановлений Администрации Хомутовского района от 02.02.2016 № 38, от 14.02.2017 № 46)**

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки**

**пассажиров в Хомутовском районе и безопасности**

**дорожного движенияна 2015-2020 годы»**

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение**

**перевозки пассажиров в Хомутовском районе**

**и безопасности дорожного движенияна 2015-2020 годы»**

**(далее - Муниципальная программа)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | - | Администрация Хомутовского района |
| Подпрограммы программы | - | [подпрограмма 1](#Par669) «Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района»[подпрограмма 2](#Par940) «Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе»[подпрограмма 3](#Par1197) «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе» |
| Программно-целевые инструменты программы | - | отсутствуют |
| Цели программы |  | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.3. Повышение безопасности дорожного движения |
| Задачи программы | - | 1. Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения.2. Удовлетворение потребностей населения Хомутовского района в безопасных и качественных перевозках автомобильным, транспортом.3. Снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - | 1. Доля автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов сельских поселений на территории Хомутовского района, соответствующих нормативнымтребованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов сельских поселений на территории Хомутовского района2. Объем пассажирских перевозок транспортом.3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях |
| Этапы и сроки реализации программы | - | срок реализации муниципальной программы - 2015 - 2020 годы. Муниципальная программа реализуется в 1 этап |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | - | финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств районного бюджета (в том числе дорожного фонда Хомутовского района).Общий объем бюджетных ассигнований из районного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период, составляет 126818,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2015 год - 9150,116 тыс. рублей;2016 год - 13932,358тыс. рублей;2017 год - 10736,463тыс. рублей;2018 год - 26900 тыс. рублей;2019 год - 31000 тыс. рублей;2020 год - 35100 тыс. рублей.Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 1](#Par669)«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района», составляет 123268,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2015 год – 8900,116 тыс. рублей;2016 год – 13632,358тыс. рублей;2017 год – 10736,463тыс. рублей;2018 год – 26000 тыс. рублей;2019 год – 30000 тыс. рублей;2020 год - 34000 тыс. рублей.Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 2](#Par940)«Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе», составляет 3250 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2015 год – 250,0тыс. рублей;2016 год – 300 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 800 тыс. рублей;2019 год – 900 тыс. рублей;2020 год – 1000 тыс. рублей.Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 3](#Par1197)«Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе», составляет 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 100,0 тыс. рублей;2019 год – 100,0 тыс. рублей;2020 год – 100,0 тыс. рублей.Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования муниципальной программы в установленном порядке |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - | за период реализации государственной программы в 2015- 2020 годах ожидается:1. Увеличится доля автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов сельских поселений на территории Хомутовского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов сельских поселений на территории Хомутовского района2. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет.3. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится |

**Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации**

**Муниципальной программы, в том числе формулировкиосновных**

**проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач экономического развития Хомутовского района на период до 2020 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития района и региона в целом.

Дорожное хозяйство - важнейший элемент производственной инфраструктуры, определяющий уровень развития транспортной системы России и оказывающий огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Создание динамично развивающегося, сбалансированного и устойчиво функционирующего дорожного хозяйства является необходимым условием для обеспечения подъема экономики, эффективной деятельности хозяйствующих субъектов и повышения качества жизнедеятельности населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Хомутовского района являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами, а также между населенными пунктами, что, в свою очередь, способствует достижению устойчивого экономического роста района, улучшению условий для предпринимательской деятельности, повышению качества жизни населения.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов сельских поселений на территории Хомутовского района (далее – дороги местного значения) не может считаться удовлетворительным:

более 85,0 процента автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям района;

более 30% населенных пунктов не имеют круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием;

экономическая активность населения и рост парка автотранспортных средств резко повысили вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий, одна из причин которых - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим характеристикам;

 автомобильных дорог района построены в прошлом столетии, их дорожные конструкции не рассчитаны на современные условия эксплуатации, в связи с чем большинство автодорог имеет высокую степень износа;

 улично-дорожная сеть населенных пунктов Хомутовского района также имеет высокую степень износа, существует потребность в строительстве новых дорог.

Вышеназванные факторы обусловили основные направления развития дорожного хозяйства, в числе которых:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

Соответствие сети автомобильных дорог современным условиям их эксплуатации - один из факторов, влияющих на инвестиционную привлекательность района. Это важное условие для обеспечения его эффективного экономического и социального развития, определяющее основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи с соседними районами и между населенными пунктами.

Мероприятия Муниципальной программы призваны обеспечить достижение этой цели. Применение программно-целевого метода к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества государственных и муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Хомутовского района

В целях реализации Федерального закона«О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности пассажирских перевозок на территории Хомутовского района автобусы автотранспортного предприятия подключены к системе ГЛОНАСС/GPS.

В то же время развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительный износ парка городских и пригородных автобусов, городского электрического транспорта;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортной организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортной организаций для населения Хомутовского района;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Хомутовского района;

улучшение качества пассажирских перевозок;

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

В числе вопросов транспортного комплекса Хомутовского района решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Хомутовского района совершается порядка 30-36 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 2-3 человек и более 20-25 человек получают ранения различной степени тяжести.

По итогам 2013 года обстановка с аварийностью на территории Хомутовского района несколько стабилизировалась по сравнению с 2012 годом. Общее количество ДТП на территории района снизилось на 10% (с 39 до 35), число погибших в авариях людей на 50% (с 2 до 1), число получивших ранения на 17,8% (с 45 до 37).

Основная доля ДТП, совершенных по вине водителей, происходит из-за нарушений ПДД водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам.

Из анализа причин совершения аварий на территории района видно, что наибольшее количество ДТП произошло по причинам несоответствия скорости конкретным дорожным условиям, несоблюдения очередности проезда, выезда на полосу встречного движения, нарушения правил проезда пешеходных переходов, неправильного выбора дистанции, перехода проезжей части вне пешеходного перехода и перехода проезжей части в неустановленном месте.

Остается еще много нерешенных проблем в вопросах организации дорожного движения на территории района. Содержание автодорог не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться необустроенными наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения.

Основными из причин, сопутствующих совершению ДТП, являются: плохая различимость дорожной разметки, отсутствие горизонтальной разметки, неисправное освещение, недостаточное освещение.

Наличие указанных выше проблем в сфере дорожного хозяйства, автомобильного, транспорта, а также безопасности дорожного движения обусловило необходимость организовать разработку Муниципальной программы.

**Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков**

**и этапов реализации муниципальнойпрограммы**

Государственная политика Российской Федерации в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

С учетом стратегических направлений развития экономики района, определенных:

Муниципальной программой Хомутовского района Курской области «Экономическое развитие Хомутовского района Курской области на 2014-2016гг.»26 ноября 2013 года № 472;

определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

обеспечение транспортной доступности для жителей Хомутовского района;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей программы.

Муниципальная программа представляет собой комплекс мер по реализации региональной государственной политики в сфере транспорта, направленных на оказание муниципальной поддержки транспортной системы района.

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках. Целями Муниципальной программы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуре;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог района, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения;

удовлетворение потребностей населения Хомутовского района в безопасных и качественных перевозках всеми видами транспорта;

снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Разработка Муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

Степень достижения цели и решения задач Муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике».

Реализация Муниципальной программы позволит к 2020 году достигнуть следующих ожидаемых результатов:

увеличится доля автомобильных дорог общего местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится.

Реализация Муниципальной программы рассчитана на 2015 - 2020 годы, в один этап.

**Раздел 3. Сведения о показателях и индикаторах Муниципальной**

**программы**

Показателями Муниципальной программы являются:

доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

В рамках [подпрограммы 1](#Par669)«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района» приняты следующие индикаторы:

доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения;

протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности;

площадь построенного дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов;

площадь построенного улично-дорожного покрытия автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в сельских населенных пунктах;

прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью.

В рамках [подпрограммы 2](#Par940) «Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе» приняты следующие индикаторы:

объем пассажирских перевозок транспортом;

количество выполненных рейсов;

коэффициент обновления основных фондов автопарка.

В рамках [подпрограммы 3](#Par1197)«Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе» приняты следующие индикаторы:

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

**Раздел 4. Обоснование выделения подпрограмм**

Комплексный характер целей и задач Муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В Муниципальную программу включены:

- [подпрограмма 1](#Par669)«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района»;

- [подпрограмма 2](#Par940)«Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе»;

- [подпрограмма 3](#Par1197)«Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе».

Выполнение задач подпрограмм, а также реализация их мероприятий позволит достичь основных целей муниципальной программы:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного обслуживания для населения;

повышение безопасности дорожного движения.

**Раздел 5. Обобщенная характеристика основных мероприятий**

**Муниципальной программы**

[Подпрограмма 1](#Par669) «Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района» направлена на обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Хомутовского за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей связь между населенными пунктами.

[Подпрограмма 2](#Par940) «Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе» направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в Хомутовском районе.

[Подпрограмма 3](#Par1197) «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе» направлена на снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачи Муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи «Обеспечение требуемого технического состояния сети автомобильных дорог области, эффективно содействующей развитию экономики, улучшению качества жизни населения района, созданию безопасных условий движения» до начала действия настоящей Муниципальной программы осуществлялось в рамках областной целевойпрограммы«Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)» и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий [подпрограммы 1](#Par669):

содержание автомобильных дорог местного значения;

ремонт автомобильных дорог местного значения;

строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог местного значения;

межевание автомобильных дорог местного значения, проведение кадастровых работ;

Решение второй задачи Муниципальной программы «Удовлетворение потребностей населения Хомутовского района в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом» до начала действия настоящей Муниципальной программы осуществлялось в рамках районной целевой программы«Транспортное обслуживание населения между поселениями в границах Хомутовского района на 2013 - 2014 годы» и будет продолжать осуществляться в рамках реализации основных мероприятий [подпрограммы 2](#Par940):

содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Хомутовского района;

обеспечение равной доступности транспортных услуг.

Решение третьей задачи Муниципальной программы «снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий» осуществлялось в рамках областной целевой программы«Повышение безопасности дорожного движения в Курской области в 2012 - 2020 годах» и будет продолжено в рамках реализации основных мероприятий [подпрограммы 3](#Par1197):

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий.

В рамках Муниципальной программы районные целевые программы не реализуются.

**Раздел 6. Обобщенная характеристика мер государственного**

**регулирования**

В ходе реализации мероприятий Муниципальной программы применение налоговых, тарифных и кредитных мер государственного регулирования не предусмотрено.

В рамках мер правового регулирования предполагается совершенствование и приведение в соответствие с действующим федеральным и региональным законодательством нормативных правовых документов, регламентирующих реализацию предусмотренных настоящей Муниципальной программой мероприятий.

**Раздел 7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Муниципальной программы**

Финансирование программных мероприятий предусматривается за счет средств местного бюджета (в том числе средств дорожного фонда).

Общий объем бюджетных ассигнований из местного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий Муниципальной программы на весь период, составляет 126818,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год - 9150,116 тыс. рублей;

2016 год - 13932,358 тыс. рублей;

2017 год - 10736,463 тыс. рублей;

2018 год - 26900 тыс. рублей;

2019 год - 31000 тыс. рублей;

2020 год - 35100 тыс. рублей

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 1](#Par669)«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района», составляет 123268,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 8900,116 тыс. рублей;

2016 год – 13632,358 тыс. рублей;

2017 год – 10736,463 тыс. рублей;

2018 год – 26000 тыс. рублей;

2019 год – 30000 тыс. рублей;

2020 год - 34000 тыс. рублей.

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 2](#Par940)«Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе», составляет 3250 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 250,0тыс. рублей;

2016 год – 300 тыс. рублей;

2017 год – 0 тыс. рублей;

2018 год – 800 тыс. рублей;

2019 год – 900 тыс. рублей;

2020 год – 1000 тыс. рублей.

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 3](#Par1197)«Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе», составляет 300 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 0 тыс. рублей;

2016 год – 0 тыс. рублей;

2017 год – 0 тыс. рублей;

2018 год – 100,0 тыс. рублей;

2019 год – 100,0 тыс. рублей;

2020 год – 100,0 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Муниципальной программы.

[Ресурсное обеспечение](#Par2430) реализации Муниципальной программы представлены в приложении № 2.

**Раздел 8. Анализ рисков реализации Муниципальнойпрограммы (вероятных явлений, событий, процессов, независящих от ответственного исполнителя, иучастников муниципальной программы и негативно влияющихна основные параметры муниципальной программы**

**(подпрограммы) и описание мер управления рисками**

**реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортного комплекса Курской области.

Реализация Муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация Муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей Муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодексаРоссийской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации Муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией Муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий Муниципальной программы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Муниципальной программы по результатам мониторинга реализации Муниципальной программы.

**Раздел 13. Методика оценки эффективностиМуниципальной**

**программы**

Оценка эффективности реализации Муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее - показатели) выполнения Муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения Муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности Муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность Муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию Муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности Муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач Муниципальной программы);

2) степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню (оценка полноты использования средств местного бюджета) и эффективности использования средств местного бюджета (оценка экономической эффективности достижения результатов);

3) степень реализации мероприятий Муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю Муниципальной программы производится по формуле:

Тfi

Еi = --------- x 100%, где:

Тpi

Еi - степень достижения i-показателя Муниципальной программы (процентов);

Тfi - фактическое значение показателя;

Тpi - установленное Муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации Муниципальной программы в целом проводится по формуле:

, где:

Е степень достижения запланированных результатов результативность реализации Муниципальной программы (процентов);

n - количество показателей Муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню финансирования Муниципальной программы определяется по следующей формуле:

Кpoi = (Сfoi / Сpoi) x 100%, где:

Кpoi - степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню финансирования i-основного мероприятия муниципальной программы;

Сfoi - сумма средств местного бюджета, израсходованных на реализацию i-основного мероприятия муниципальной программы;

Сpoi - установленная муниципальной программой сумма средств местного бюджета на реализацию i-основного мероприятия.

Расчет полноты использования средств местного бюджета в целом по муниципальной программе проводится по формуле:

, где:

Кро - степень соответствия фактических затрат местного бюджета запланированному уровню финансирования основных мероприятий Муниципальной программы (процентов);

n - количество финансируемых основных мероприятий Муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из местного бюджета, определяется по следующей формуле:

 Е

Кеоi = ----------, где:

Кро

Кеоi - коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из местного бюджета;

Кро - полнота использования средств местного бюджета на реализацию основных мероприятий Муниципальной программы;

Е - степень достижения запланированных результатов результативность реализации основных мероприятий Муниципальной программы;

4) степень реализации основных мероприятий Муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных основных мероприятий Муниципальной программы и фактически выполненных по следующей формуле:

 М x 100%

 ф

СТ = -------------, где:

 М

пл

СТ - степень реализации основных мероприятий Муниципальной программы;

 М - количество основных мероприятий Муниципальной программы,

 ф

фактически реализованных за отчетный период;

 М - количество основных мероприятий Муниципальной программы,

пл

запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

|  |  |
| --- | --- |
| Вывод об эффективности реализации муниципальной программы | Критерий оценки эффективности реализации муниципальной программы Кеоi |
| Неэффективная | менее 0,5 |
| Уровень эффективности удовлетворительный | 0,5 - 0,79 |
| Эффективная | 0,8 - 1 |
| Высокоэффективная | более 1 |

**Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог**

**Хомутовского района»**

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 1 «Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского районаКурской области»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 1 | - | Администрация Хомутовского района Курской области |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 1 | - | отсутствуют |
| Цель подпрограммы 1 | - | обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Хомутовского района за счет формирования сети автомобильных дорог общего местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи между населенными пунктами |
| Задачи подпрограммы 1 | - | 1. Обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов.2. Строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог местного значения,  |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1 | - | 1. Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения.1.1. Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.2. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения.3. Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения.4. Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности. |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 1 | - | срок реализации подпрограммы - 2015 - 2020 годы подпрограмма 1 реализуется в один этап - 2015 - 2020 годы |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 1 | - | Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 1](#Par669)«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района», составляет 123268,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2015 год – 8900,116 тыс. рублей;2016 год – 13632,358 тыс. рублей;2017 год – 10736,463 тыс. рублей;2018 год – 26000 тыс. рублей;2019 год – 30000 тыс. рублей;2020 год - 34000 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1 | - | 1. Увеличится доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог значения.2. Увеличится протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1,описание**

**основных проблем в указанной сфереи прогноз ее развития**

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Хомутовского района Курской области состояние и развитие транспортной системы имеет первостепенное значение и является необходимым условием реализации экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

Важнейшей составной частью транспортной системы Хомутовского района Курской области являются автомобильные дороги. От уровня их транспортно-эксплуатационного состояния зависит обеспечение района связями с соседними районами, а также внутри района между населенными пунктами, что, в свою очередь, во многом определяет направления ее экономического и социального развития.

В настоящее время сеть автомобильных дорог местного значения, насчитывает 264,5километров. Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог не может считаться удовлетворительным, поскольку 62,5 процента автодорог не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям. Значительная часть автомобильных дорог местного значения имеет высокую степень износа. Более 50 процентов в сельских населенных пунктах и между населенными пунктами имеют грунтовое покрытие. Эти факторы в значительной мере сдерживают развитие сельских поселений, сокращается сельскохозяйственное производство, происходит отток населения, вымирание сел и деревень. Необходимы строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог.

Усиление экономической активности населения и рост парка автотранспортных средств привели к резкому повышению числа дорожно-транспортных происшествий. Одна из причин - сопутствующие дорожные условия, связанные с наличием автомобильных дорог, не отвечающих современным требованиям к их техническим и эксплуатационным характеристикам.

Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры автомобильных дорог - далеко не полный перечень характеристик, требующих приведения в соответствие с нормами.

Требуется особое внимание к содержанию автомобильных дорог, включающему в себя своевременное устранение ямочности и других дефектов дорожных покрытий, нанесение дорожной разметки, установку и замену ограждений, заделку трещин, освещение, устройство парковочных мест, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, удобства и повышения комфортности эксплуатации автодорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения района. Необходимость соответствия сети автомобильных дорог Хомутовского района Курской области современным техническим требованиям и условиям их эксплуатации определяет основную цель функционирования дорожного хозяйства: формирование сети автомобильных дорог местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи между населенными пунктами. Для ее наиболее эффективного достижения в Курской области разработана и реализовывалась областная целевая программа«Модернизация сети автомобильных дорог Курской области (2012 - 2014 годы)», действие которой прекращается досрочно, начиная с 2014 года.

По прогнозной оценке на конец досрочного завершения вышеназванной областной целевой программы на 01.01.2014 ситуация следующая:

доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения составит 30,0 процентов;

актуальным остается вопрос по обеспечению дорожного хозяйства имуществом, необходимым для обслуживания автомобильных дорог местного значения, поскольку основные фонды дорожного хозяйства требуют постоянного обновления;

Приоритетными направлениями по нормализации ситуации являются:

обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог, повышение доступности услуг транспортного комплекса;

Применение программно-целевого метода и мер государственного регулирования к решению проблем дорожного хозяйства позволяет в сложных экономических условиях сконцентрировать средства на основных целях и задачах дорожного хозяйства, в кратчайшие сроки в оптимальных объемах, что соответствует современной бюджетной политике, нацеленной на улучшение условий жизни человека, повышение качества муниципальных услуг, стимулирование инновационного развития Хомутовского района Курской области.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сферереализации подпрограммы 1, цели, задачи и показатели(индикаторы) достижения целей и решения задач, описаниеосновных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1,сроков и контрольных этапов реализации**

**подпрограммы 1**

В соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства на долгосрочный период, определенных Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, на муниципальном уровне необходимо обеспечить:

повышение доступности транспортных услуг населению путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог местного значения по дорогам с твердым покрытием;

улучшение состояния автомобильных дорог местного значения на основных направлениях пассажирских транспортных потоков путем приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствие нормативным документам;

повышение уровня безопасности дорожного движения по автодорогам местного значения путем совершенствования обустройства автомобильных дорог пешеходными переходами, улучшением освещения и нанесением разметки.

С учетом стратегических направлений развития экономики района определены основные приоритетные направления развития дорожного хозяйства:

обеспечение сохранности и соответствия транспортно - эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Цель подпрограммы 1: обеспечение благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Хомутовского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом и обеспечивающей круглогодичные связи между населенными пунктами.

Для достижения цели намечены задачи:

задача № 1: обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения и обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог местного значения требованиям нормативных документов;

задача № 2: строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог;

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;

прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения;

протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности;

Конечные результаты подпрограммы 1 выражаются в следующих основных показателях:

доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения составит 35,0 процентов;

прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 3,5 процента;

протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения за период реализации подпрограммы составит 10,0 километров;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения за период реализации подпрограммы составит 6,0 километра;

протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности, составит 11,2 километра;

Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в один этап с 2015 по 2020 год включительно, результаты реализации призваны обеспечить:

развитие инфраструктуры дорожного хозяйства для обеспечения потребности района в автомобильных дорогах, формирование сети автомобильных дорог Хомутовского района Курской области как равноправной составляющей единой автодорожной сети Российской Федерации;

осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности, создание условий для улучшения качества жизни населения;

содействие инновационному развитию экономики, создание условий для повышения конкурентоспособности и социально-экономического развития района.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1**

Для решения задач подпрограммы 1 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1.1 «Содержание автомобильных дорог местного значения» включает в себя: круглогодичное содержание автомобильных дорог с учетом требований нормативных документов и условий безопасности дорожного движения, паспортизацию автомобильных дорог и искусственных сооружений, оплату электроэнергии, потребленной на освещение автомобильных дорог, прочие работы;

основное мероприятие 1.2 «Ремонт автомобильных дорог местного значения» включает в себя: ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на основе мониторинга и анализа транспортно-эксплуатационного состояния автодорог по результатам диагностики, восстановление линий электроосвещения автомобильных дорог; проектно-изыскательские и прочие работы;

основное мероприятие 1.3 «Строительство автомобильных дорог местного значения» включает в себя:

строительство автомобильных дорог, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

строительство линий электроосвещения на автомобильных дорогах местного значения;

осуществление проектно-изыскательских работ и прочих затрат;

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет осуществляться в один этап в течение 2014 - 2020 годов.

Исполнителем основных мероприятий подпрограммы 1 является отдел строительства и архитектуры Администрации Хомутовского района.

Реализация основных мероприятий подпрограммы 1 будет способствовать обеспечению благоприятных условий для развития экономики и социальной сферы Хомутовского района Курской области за счет формирования сети автомобильных дорог местного значения, отвечающей потребности в перевозках автомобильным транспортом.

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 1 обеспечивается взаимосвязь с показателями подпрограммы 1 и их выполнение.

[Перечень](#Par2154) основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

**4. Прогноз сводных показателей государственных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы 1**

В рамках подпрограммы 1 оказание областными государственными учреждениями государственных работ (услуг) не предусмотрено.

**5. Информация об участии предприятий и организацийнезависимо от их организационно-правовых форми форм собственности, а также**

**государственныхвнебюджетных фондов в реализации подпрограммы 1**

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Хомутовского района Курской области:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

дорожные предприятия различных форм собственности и других специализированных организаций, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию);

проектные организации, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию), дорожным управлением Курской области, областное казенное учреждение «Комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области».

**6. Обоснование объема финансовых ресурсов,**

**необходимых для реализации подпрограммы 1**

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств местного бюджета (в том числе дорожного фонда Хомутовского района Курской области).

Общий объем финансирования, направляемых на реализацию [подпрограммы 1](#Par669)«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района», составляет 123268,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 8900,116 тыс. рублей;

2016 год – 13632,358 тыс. рублей;

2017 год – 10736,463 тыс. рублей;

2018 год – 26000 тыс. рублей;

2019 год – 30000 тыс. рублей;

2020 год - 34000 тыс. рублей.

Финансовые средства подлежат ежегодному уточнению на очередной финансовый год и плановый период.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в [приложениях №](#Par2430)1 к Муниципальной программе.

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы 2 «Развитие пассажирских перевозок**

**Хомутовском районе»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | - | Администрация Хомутовского района Курской области |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 2 | - | отсутствуют |
| Цель подпрограммы 2 | - | создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом |
| Задачи подпрограммы 2 | - | 1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок.2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.3. Обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2 | - | 1. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.2. Количество выполненных автомобильных перевозок |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 2 | - | срок реализации подпрограммы - 2015 - 2020 годы. Подпрограмма 2 реализуется в один этап |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 | - | Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 2](#Par940)«Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе», составляет 3250 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2015 год – 250,0тыс. рублей;2016 год – 300 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 800 тыс. рублей;2019 год – 900 тыс. рублей;2020 год – 1000 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | - | 1. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2,описание**

**основных проблем в указанной сфереи прогноз ее развития**

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития района.

В настоящее время перевозка пассажиров по районным автобусным маршрутам осуществляется 1 предприятием автомобильного транспорта.

В целях реализации Федерального законаот 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», для осуществления контроля и повышения безопасности пассажирских перевозок на территории Хомутовского района Курской области 6 автобусов автотранспортного предприятий подключено к системе ГЛОНАСС/GPS.

Для улучшения транспортного обслуживания населения реализуется Закон Курской области от 23 апреля 2002 года № 23-ЗКО «О маршрутных пассажирских перевозках автомобильным транспортом в Курской области», осуществлялись мероприятия районных целевых программ: «транспортное обслуживание населения между поселениями в границах Хомутовского района».

За 2012 - 2013 годы из бюджетов всех уровней на поддержку автомобильного транспорта направлено 500,0 тыс. рублей.

В то же время развитие автомобильного транспорта в районе сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

состояние нормативно-правовой базы;

значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении муниципальной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;

рост транспортных издержек;

значительный износ парка автобусов;

достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;

недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2020 года являются:

совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Хомутовского района Курской области;

улучшение качества пассажирских перевозок;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Подпрограмма 2 разработана в целях обеспечения реализации целей и задач муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Хомутовском районе Курской области и безопасности дорожного движения». В целом подпрограмма направлена на формирование и развитие обеспечивающих механизмов реализации Муниципальной программы.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации**

**подпрограммы 2, цели, задачи и показатели (индикаторы)достижения целей и решения задач, описание основныхожидаемых конечных**

**результатов подпрограммы 2,сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 2**

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, целью муниципальной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы 2.

Цель подпрограммы 2: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;

обеспечение эффективного функционирования предприятий, осуществляющих транспортное обслуживание населения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 2 являются:

объем пассажирских перевозок транспортом.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

объем пассажирских перевозок транспортом увеличится;

Реализацию подпрограммы 2 намечено осуществить в 2015 - 2020 годах в один этап.

**3. Характеристикаосновных мероприятий подпрограммы 2**

Для решения задач подпрограммы 2 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 2.1 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Хомутовского района Курской области» включает в себя:

предоставление субсидий из местного бюджета транспортной организациина возмещение недополученных доходов на обслуживаемых социально значимых муниципальных маршрутах [Перечень](#Par2154) основных мероприятий подпрограммы 2 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

**4. Характеристика основных мероприятий,реализуемых муниципальными образованиямиХомутовского района Курской области**

Муниципальные образования Хомутовского района Курской области не принимают участия в реализации основных мероприятий подпрограммы 2.

**5. Обоснование объема финансовых ресурсов,необходимых для**

**реализации подпрограммы 2**

Финансирование подпрограммы 2 осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 2](#Par940)«Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе», составляет 3250 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 250,0тыс. рублей;

2016 год – 300 тыс. рублей;

2017 год – 0 тыс. рублей;

2018 год – 800 тыс. рублей;

2019 год – 900 тыс. рублей;

2020 год – 1000 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования Муниципальной программы.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 представлено в приложении №1 к муниципальной программе.

**Паспорт**

**подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения**

**в Хомутовском районе»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 3 | - | Администрация Хомутовского района |
| Участники подпрограммы 3 | - | Управление образование Администрации Хомутовского района |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы 3 | - | отсутствуют |
| Цель подпрограммы 3 | - | снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) к 2020 году на 20% по сравнению с 2012 годом |
| Задачи подпрограммы 3 | - | 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.3. Совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов.4. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.5. Совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 3 | - | число погибших в ДТП;число детей, погибших в ДТП; |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы 3 | - | срок реализации подпрограммы 3 - 2015 - 2020 годы;подпрограмма 3 реализуется в один этап |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 3 | - | Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 3](#Par1197)«Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе», составляет 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2015 год – 0 тыс. рублей;2016 год – 0 тыс. рублей;2017 год – 0 тыс. рублей;2018 год – 100,0 тыс. рублей;2019 год – 100,0 тыс. рублей;2020 год – 100,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3 | - | 1. Число погибших в ДТП сократится.2. Число детей, погибших в ДТП, сократится. |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 3,описание**

**основных проблем в указанной сфереи прогноз ее развития**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ежегодно на улично-дорожной сети Хомутовского района совершается порядка 30-36 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в которых погибает порядка 2-3 человек и более 20-25 человек получают ранения различной степени тяжести.

На территории Хомутовского района за 12 месяцев 2013 года дорожно-транспортная обстановка несколько обострилась. Зарегистрировано 117 ДТП (2012г. - 104), из которых 22 ДТП (2012г. - 21) с телесными повреждениями, в которых погибло 9 (2012г. - 3) человека, и ранено 27 (2012г. - 21) человек.

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения зарегистрировано 2 ДТП (АППГ - 2) и с участием детей зарегистрировано 2 ДТП (АППГ - 2).

Отмечен значительный рост дорожно-транспортных происшествий на отрезке федеральной дороги «Троена - Калиновка», проходящей на территории Дмитриевского и Хомутовского районов. В отчетном периоде на территории Хомутовского района зарегистрировано 21 ДТП, из которых 10 с телесными повреждениями, в которых 3 человека погибло (2012г. - 0).

Наиболее аварийными месяцами текущего года являются:

май 2013 года, в течение которого произошло 16 дорожно- транспортных происшествий, из которых 5 с телесными повреждениями, в которых 7 человек получили ранения;

июнь 2013 года, в течение которого зарегистрировано 12 дорожно- транспортных происшествия, из которых 5 с телесными повреждениями, в которых 2 человека погибло и 7 ранено;

ноябрь 2013 года, в течение которого зарегистрировано 11 дорожно- транспортных происшествия, из которых 4 с телесными повреждениями, в которых 1 человек погиб и 5 ранено;

Наиболее аварийными днями недели являются пятница (20 ДТП), суббота (19 ДТП) и среда, понедельник (18 ДТП), хотя по тяжести последствий ДТП, в которых погибли и пострадали люди, понедельник - 7 ДТП, в которых погибли3 человека, воскресенье - 5 ДТП, в которых также 2 человека погибли, и вторник - 4 ДТП, в которых 1 человек погиб.

Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий произошло в период времени:

с 12 до 18 часов - 55 ДТП, из которых 7 с телесными повреждениями, в которых погибло 2 человека;

с 18 до 24 часов - 26 ДТП, из которых 9 с телесными повреждениями, в которых погибло 4 человека;

с 6 до 12 часов - 25 ДТП, из которых 6 с телесными повреждениями, в которых погибло 2 человека;

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются:

столкновение 60 ДТП

опрокидывание 20 ДТП

наезд на препятствие 20 ДТП

наезд на стоящее ТС 8 ДТП

иные виды ДТП 8

наезд на велосипедиста 2 ДТП

наезд на пешехода 3 ДТП

На долю п. Хомутовка приходится 35 всех дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных на территории обслуживания МО МВД России «Дмитриевский», 2 из которых с пострадавшими и 1 погибшим (2012г. - 39 ДТП, из них 6 с пострадавшими, из которых 2 с погибшими).

На федеральной дороге «Тросна - Калиновка» зарегистрировано 52 ДТП (2012г. - 45), из которых 19 ДТП с телесными повреждениями (2012г. - 3), в которых 6 человек погибло (2012г. - 1) и 24 получили ранения (2012г. - 5). На территории Хомутовского района зарегистрировано 10 ДТП (2012г. -0).

На отрезке автодороги М-3 «Украина» зарегистрировано 11 ДТП, из которых 1 с пострадавшими (2012г. - 15).

На отрезке автодороги Хомутовка - Рыльск - Глушково зарегистрировано 18 ДТП, из которых в 3 пострадали люди и 1 погиб (2012г. - 13, из которых 3 с пострадавшими).

На территории сельских населенных пунктов зарегистрировано 16 дорожно-транспортных происшествий, из которых 2 с пострадавшими (2012г. - 17 ДТП, из которых 3 с пострадавшими, в которых 1 человек погиб).

На прочих автодорогах обслуживаемой территории за истекший период 2013 года произошло 16 дорожно-транспортных происшествий, из которых 7 с пострадавшими, из них 5 погибло (2012г. - 19 ДТП, из которых 8 с пострадавшими, из них 2 человека погибло).

Иногородними водителями транспортных средств совершено 51 дорожно-транспортное происшествие, из них 11 с пострадавшими, в которых 12 человек получили ранения различной степени тяжести и 4 погибло, (2012г. - 107 ДТП, в 12 ДТП пострадали люди и 4 погибло).

Согласно анализу ДТП основными видами учетных ДТП явились:

- столкновение;

- несоответствие скорости движения и опрокидывание 3 - наезд на пешехода;

2 - наезд на велосипедиста.

ДТП произошли в следующие дни недели:понедельник - 7 ДТП,вторник - 4 ДТП,среда - 2 ДТП,четверг - 3 ДТП,пятница - 3 ДТП,суббота - 2 ДТП,воскресенье - 5 ДТП.

Время ДТП: с 0 до 6 часов - 3 ДТП,с 6 до 12 часов-6 ДТП,с 12 до 18 часов-7 ДТП,с 18 до 24 часов-9 ДТП.

На территории обслуживания зарегистрировано 24 очага аварийности, из которых 10 очагов на территории Хомутовского района, на автодороге «Тросна – Калиновка» - 5 очагов аварийности (105 км, 110 км, 111 км, 112 км, 113 км). На автодороге М-3 «Украина» - 2 очага аварийности (505 км, 507 км). В п. Хомутовка- 3 очага аварийности.

Вместе с тем, на территории Хомутовского района по-прежнему имеются серьезные проблемы в обеспечении безопасности движения данной категории участников дорожного движения. На большей части поселковой территории и населенных пунктов района требуют ремонта или отсутствуют тротуары и пешеходные дорожки, отсутствует или неисправно освещение улиц и дорог, отсутствуют дорожные знаки «Уступи дорогу», «Стоянка для инвалидов», установлены с нарушением ГОСТа дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход». Особое беспокойство вызывает неудовлетворительное состояние проезжей части дороги и тротуаров на ул. Космонавтов, Гагарина, Колхозная п. Хомутовка, ул. Хрущева в с. Калиновка, где постоянно достаточно интенсивное дорожное движение. Данные недостатки в содержании улично-дорожной сети района создают серьезные предпосылки для совершения ДТП, в которых страдают люди.

При надзоре за дорожным движением сотрудниками МО МВД России «Дмитриевский» пресечено 2137 нарушений ПДД, в том числе выявлено 154 факта управления ТС водителями в нетрезвом состоянии и отказа от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, 575 нарушений скоростного режима движения, 262 нарушения ПДД пешеходами. Привлечено к административной ответственности 72 должностных лица.

В рамках дорожного надзора выдано 77 предписаний в дорожные и коммунальные организации, к административной ответственности за нарушение правил содержания автодорог привлечено 25 должностных лиц, из которых 3 юридических лица. По линии технического надзора привлечено к административной ответственности 47 должностных лица, 4 из которых юридические лица.

В тоже время следует отметить, что принимаемые меры не приносят должного результата по улучшению состояния проезжей части, обочин, основных дорог и средств организации дорожного движения на территории Дмитриевского района, которые не в полной мере соответствуют требованиям нормативов и стандартов, о чем свидетельствует 5 зарегистрированных ДТП (16% от общего числа ДТП), которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.

Проведенная работа Администрацией района, руководством муниципальных образований района, отделением ГИБДД и дорожно- коммунальными службами существенно не повлияла на улучшение состояние проезжей части, обочин, основных дорог и средств организации дорожного движения на территории Хомутовского района. Требуют обновления более 20 % дорожных знаков и указателей. Проезжая часть большинства дорог не соответствует ГОСТУ Р 50597-93. «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

До сих пор остается нерешенной проблема электроосвещения улиц населенных пунктов района в вечернее и ночное время. В п. Хомутовка уличное освещение отключается в 1.00, а в большинстве населенных пунктов района оно неисправно или вообще отсутствует.

О положении дел в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории района проинформированы Глава Хомутовского района, руководители предприятий дорожно-транспортного комплекса района, а также Главы сельских поселений, которым внесены конкретные предложения по реализации мероприятий, направленных на предупреждение ДТП, снижение тяжести их последствий.

Активизирована работа по пропаганде безопасности дорожного движения. Регулярно публикуются в печатных СМИ статьи по тематике безопасности дорожного движения, в том числе и с целью создания отрицательного общественного мнения к нарушителям ПДД.

Проводится планомерная работа по внесению проблематики обеспечения безопасности дорожного движения на заседания районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

По итогам заседаний принимаются решения, направленные на улучшение работы в области обеспечения безопасности дорожного движения и устранение имеющихся недостатков.

**2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы 3, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 3, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 3**

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 года№ 1351, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Решение проблемы обеспечения безопасности на дорогах России Президент Российской Федерации в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2010 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Целями муниципальной демографической политики, установленными Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, являются снижение темпов естественной убыли населения, стабилизация и создание условий для роста его численности, а также повышение качества жизни и увеличение ее ожидаемой продолжительности.

Цель подпрограммы 3: снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) к 2020 году на 28% по сравнению с 2013 годом.

Для достижения цели намечены задачи:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование условий и организации движения транспортных средств и пешеходов;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 3 являются:

число погибших в ДТП;

число детей, погибших в ДТП.

Конечные результаты подпрограммы 3 выражаются в следующих основных показателях:

число погибших в ДТП сократится;

число детей, погибших в ДТП, сократится.

**3. Характеристика ведомственных целевых программ**

**и основных мероприятий подпрограммы 3**

Для решения задач подпрограммы 3 разработаны следующие основные мероприятия.

В рамках реализации задач № 1, №2:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий.

Основное мероприятие 3.1 «Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» включает в себя:

создание цикла специальных тематических бесед по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий;

создание информационно-пропагандистской продукции, организация тематической наружной социальной рекламы (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации;

проведение акций: «Внимание - дети!», «Внимание - пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра», «Школьные каникулы», «День памяти жертв ДТП», «Пожилой пешеход», «День знаний», «День защиты детей». Привлечение информационных и рекламных агентств к проведению профилактических акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, размещение материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения; оформление подписки на газеты «Добрая дорога детства», «Stop-газета»;

изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов;

оснащение современными техническими средствами и средствами обучения (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы) базовых образовательных учреждений среднего находящихся в ведении Хомутовского района Курской области;

проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей, а также профильных смен юных инспекторов движения;

приобретение учебной и детской литературы, предметов детского обихода с использованием креатива и слоганов по безопасности дорожного движения.

Основное мероприятие 3.2 «Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий» включает в себя:

внедрение в подразделениях служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП, автоматизированных информационно-управляющих систем, позволяющих сократить время прибытия на место ДТП спецтранспорта;

[Перечень](#Par2154) основных мероприятий подпрограммы 3 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

**4. Характеристика мер государственного регулирования**

Подпрограмма 3 не предусматривает мер государственного регулирования экономического характера.

В рамках подпрограммы 3 осуществляется работа по внесению изменений в нормативные правовые акты Хомутовского района Курской области в сфере реализации подпрограммы 3.

**5. Прогноз сводных показателей государственных заданий**

**по этапам реализации подпрограммы**

В рамках подпрограммы 3 оказание областными государственными учреждениями государственных работ (услуг) не предусмотрены.

**6. Характеристика основных мероприятий, реализуемыхмуниципальными образованиями Хомутовского района Курской области**

Муниципальные образования Хомутовского района Курской области не принимают участия в реализации подпрограммы 3.

**7. Информация об участии предприятий и организацийнезависимо от их организационно-правовых форми форм собственности, а также государственныхвнебюджетных фондов в реализации подпрограммы**

В рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 3 в части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Хомутовского Курской области:

организаций, осуществляющих размещение материалов в средствах массовой информации определяемых в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (по согласованию) Участие внебюджетных фондов в реализации подпрограммы 3 не планируется.

**8. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых**

**для реализации подпрограммы 3**

Общий объем бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию [подпрограммы 3](#Par1197)«Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе», составляет 300,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2015 год – 0 тыс. рублей;

2016 год – 0 тыс. рублей;

2017 год – 0 тыс. рублей;

2018 год – 100,0 тыс. рублей;

2019 год – 100,0 тыс. рублей;

2020 год – 100,0 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном порядке.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 3 представлено в [приложении№](#Par2430)[1](#Par3170) к муниципальной программе.

**Приложение № 1**

**к муниципальной программе**

**Хомутовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение**

**перевозки пассажиров в Хомутовском районе**

**и безопасности дорожного движения на 2015-2020годы»**

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Хомутовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечениеперевозки пассажиров в Хомутовском районе**

**и безопасности дорожного движения на 2015-2020годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N/N п/п | Наименование показателя (индикатора) | Ед. изм. | Значения показателей |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Государственная программа Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения» |
| 1. | Доля автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов сельских поселений на территории Хомутовского района, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов сельских поселений на территории Хомутовского района | % | 5,1 | 5,7 | 6 | 6,5 | 7,8 | 9,6 |
| 2. | Объем пассажирских перевозок транспортом. | % | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| 3. | Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | ед. | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог Курской области» |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Хомутовского района Курской области | км | 200,3 | 210 | 220 | 230 | 240 | 250 |
| 1.1 | Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям. | км | 0 | 9,7 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 2 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения. | км | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 3 | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения. | км | 0 | 9,7 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 4 | Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведена государственная регистрация права собственности. | км | 13,1 | 20 | 30 | 40 | 45 | 50 |
| «Развитие пассажирских перевозок Хомутовском районе» |
| 1 | Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования. | % | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| 2 | Количество выполненных автомобильных перевозок | ед. | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 |
| «Повышение безопасности дорожного движения Хомутовском районе» |
| 1 | число погибших в ДТП; | чел. | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 |
| 2 | число детей, погибших в ДТП; | чел. | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |

**Приложение № 2**

**к муниципальной программе**

**Хомутовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение**

**перевозки пассажиров в Хомутовском районе**

**и безопасности дорожного движения на 2015-2020годы»**

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

**на реализацию Муниципальной программы Хомутовского района «Развитиетранспортной системы, обеспечение перевозки пассажировв Хомутовском районе и безопасности дорожного движения на 2015-2020 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Источники ресурсного обеспечения | Расходы (тыс. руб.), годы |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. | 2020 г. |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  **Муниципальная программа** | **«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Хомутовском районе безопасности дорожного движенияна 2015-2020годы»** | **всего** | **9150,116** | **13932,358** | **10736,463** | **26900** | **31000** | **35100** |
| **областной бюджет** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **местные бюджеты** | **9150,116** | **13932,358** | **10736,463** | **26900** | **31000** | **35100** |
| Подпрограмма 1 | «Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района» | всего | 8900,116 | 13632,358 | 10736,463 | 26000 | 30000 | 34000 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 8900,116 | 13632,358 | 10736,463 | 26000 | 30000 | 34000 |
| Основное мероприятие 1.1. | Содержание автомобильных дорог местного значения | всего | 1230,201 | 2331,707 | 420,783 | 3000 | 4000 | 5000 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 1230,201 | 2331,707 | 420,783 | 3000 | 4000 | 5000 |
| Основное мероприятие 1.2. | Ремонт автомобильных дорог местного значения | всего | 2498,4 | 6301,833 | 0 | 8000 | 10000 | 12000 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 2498,4 | 6301,833 | 0 | 8000 | 10000 | 12000 |
| Основное мероприятие 1.3. | Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог местного значения | всего | 5171,515 | 4998,818 | 10315,68 | 15000 | 16000 | 17000 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 5171,515 | 4998,818 | 10315,68 | 15000 | 16000 | 17000 |
| Подпрограмма 2 | «Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе»о | всего | 250 | 300 | 0 | 800 | 900 | 1000 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 250 | 300 | 0 | 800 | 900 | 1000 |
| Основное мероприятие 2.1. | Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Хомутовского района Курской области | Всего | 250 | 300 | 0 | 800 | 900 | 1000 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 250 | 300 | 0 | 800 | 900 | 1000 |
| Подпрограмма 3 | «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе» | всего | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 |
| Основное мероприятие 3.1. | Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | всего | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 0 | 0 | 0 | 100 | 100 | 100 |
| Основное мероприятие 3.2. | Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | всего | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местные бюджеты | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Приложение № 3**

**к муниципальной программе**

**Хомутовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечениеперевозки пассажиров в Хомутовском районеи безопасности дорожного движенияна 2015-2020годы»**

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**основных мероприятий Муниципальной программы Хомутовского района**

**«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозкипассажиров в Курской области и безопасности**

**дорожного движенияна 2015-2020годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | [**Подпрограмма 1**](#Par669)**«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района»** |
| 1.1 | Основное мероприятие 1.1.Содержание автомобильных дорог местного значения | Отдел строительства и архитектуры Администрации Хомутовского района | 2015 год | 2020 год | Обеспечение круглогодичного функционирования сети автомобильных дорог местного значения | Затруднительный проезд по дорогам в зимний период;снижение безопасности дорожного движения,увеличение количества дорожно-транспортных происшествий | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующего показателя:доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения |
| 1.2 | Основное мероприятие 1.2.Ремонт автомобильных дорог местного значения | Отдел строительства и архитектуры Администрации Хомутовского района | 2015 год | 2020 год | Обеспечение соответствия транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог требованиям нормативных документов;ликвидация очагов аварийности | Затруднительный проезд по дорогам; увеличение количества дорожно-транспортных происшествий | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей:доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения;протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения |
| 1.3 | Основное мероприятие 1.3.Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог местного значения | Отдел строительства и архитектуры Администрации Хомутовского района | 2015 год | 2020 год | Развитие сети автомобильных дорог;обеспечение подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием | Низкий уровень доступности услуг транспортного комплекса для населенных пунктов, не имеющих подъездов,сохранится; не будут решены проблемы повышения категории существующей сети автомобильных дорог,  | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей:протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения;прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения |
| [**Подпрограмма 2**](#Par940)**«Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе»** |
| 2.1 | Основное мероприятие 2.1Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Хомутовского района Курской области | Отдел строительства и архитектуры Администрации Хомутовского района | 2015 г. | 2020 г. | Обеспечение населения Хомутовского района автомобильными перевозками | Отсутствие обеспечения населения Хомутовского района Курской области автомобильными перевозками | Степень достижения результатов мероприятия будет оценена за счет следующего показателя: объем пассажирских перевозок автотранспортом  |
| [**Подпрограмма 3**](#Par1197)**«Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе»** |
| 3.1 | Основное мероприятие 3.1.Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Отдел строительства и архитектуры Администрации Хомутовского района | 2015 год | 2020 год | Обеспечение повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Отсутствие обеспечения повышения правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей:число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, число детей, погибших в ДТП, социальный риск, транспортный риск |
| 3.2 | Основное мероприятие 3.2 Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | Отдел строительства и архитектуры Администрации Хомутовского района | 2015 год | 2020 год | Обеспечение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | Отсутствие эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | Степень достижения результатов подпрограммы будет оценена за счет следующих показателей:число погибших в дорожно-транспортных происшествиях, число детей, погибших в ДТП, социальный риск, транспортный риск |

**Приложение № 4**

**к муниципальной программе**

**Хомутовского района Курской области**

**«Развитие транспортной системы, обеспечениеперевозки пассажиров в Хомутовском районеи безопасности дорожного движенияна 2015-2020годы»**

**План реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения на 2015-2020годы»на 2015 год и плановый период 2016-2017гг.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы, контрольного события программы | Ответственный исполнитель (ОИВ/ФИО) | Срок реализации (дата) | Объем ресурсного обеспечения(тыс. руб.) |
|
| всего | федеральный бюджет | областной бюджет | бюджет Хомутовского района Курской области | бюджеты поселений Хомутовского района Курской области | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **1.** | **Программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения на 2015-2020годы»**  | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение 2015г** | **9150,116** | **х** | **х** | **9150,116** | **х** | х |
| **1.1** | **Подпрограмма 1«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района»** | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение 2015г** | **8900,116** | **х** | **х** | **8900,116** | **х** | х |
| 1.1.1 | Содержание автомобильных дорог местного значения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2015г | 1230,201 | х | х | 1230,201 | х | х |
| 1.1.2 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2015г | 2498,4 | х | х | 2498,4 | х | х |
| 1.1.3 | Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог местного значения | АдминистрацияХомутовского района Курской области | в течение 2015г | 5171,515 | х | х | 5171,515 | х | х |
| **1.2** | **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе»** | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение 2015г** | **250** | **х** | **х** | **250** | х | х |
| 1.2.1 | Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Хомутовского района Курской области | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2015г | 250 | х | х | 250 | х | х |
| **1.3** | **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе»** | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение 2015г** | **0** | **х** | **х** | **0** | х | х |
| 1.3.1 | Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2015г | 0 | х | х | 0 | х | х |
| 1.3.2 | Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2015г | 0 | х | х | 0 | х | х |
| **2** | **Программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения на 2015-2020годы»**  | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение 2016г** | **13932,358** | **х** | **х** | **13932,358** | **х** | х |
| 2.1 | **Подпрограмма 1«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района»** | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение 2016г** | **13632,358** | **х** | **х** | **13632,358** | х | х |
| 2.1.1 | Содержание автомобильных дорог местного значения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2016г | 2331,707 | х | х | 2331,707 | х | х |
| 2.1.2 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2016г | 6301,833 | х | х | 6301,833 | х | х |
| 2.1.3 | Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог местного значения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2016г | 4998,818 | х | х | 4998,818 | х | х |
| 2.2 | **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе»** | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение 2016г** | **300** | **х** | **х** | **300** | х | х |
| 2.2.1 | Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Хомутовского района Курской области | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2016г | 300 | х | х | 300 | х | х |
| 2.3 | Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе» | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2016г | 0 | х | х | 0 | х | х |
| 2.3.1 | Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участни-ков дорожного движения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2016г | 0 | х | х | 0 | х | х |
| 2.3.2 | Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2016г | 0 | х | х | 0 | х | х |
| **3** | **программа «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров в Курской области и безопасности дорожного движения на 2015-2020годы»**  | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение 2017г** | **10736,463** | **х** | **х** | **10736,463** | х | х |
| 3.1 | Подпрограмма 1«Развитие сети автомобильных дорог Хомутовского района» | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2017г | 10736,463 | х | х | 10736,463 | х | х |
| 3.1.1 | Содержание автомобильных дорог местного значения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2017г | 420,783 | х | х | 420,783 | х | х |
| 3.1.2 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2017г | 0 | х | х | 0 | х | х |
| 3.1.3 | Строительство и (или) реконструкция автомобильных дорог местного значения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение2017г | 10315,68 | х | х | 10315,68 | х | х |
| 3.2 | **Подпрограмма 2 «Развитие пассажирских перевозок в Хомутовском районе»** | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение****2017г** | **0** | **х** | **х** | **0** | **х** | **х** |
| 3.2.1 | Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Хомутовского района Курской области | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение2017г | 0 | х | х | 0 | х | х |
| 3.3 | **Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения в Хомутовском районе»** | **Администрация** **Хомутовского района Курской области** | **в течение 2017г** | **0** | **х** | **х** | **0** | **х** | х |
| 3.3.1 | Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение 2017г | 0 | х | х | 0 | х | х |
| 3.3.2 | Повышение эффективности работы служб, ликвидирующих последствия дорожно-транспортных происшествий | Администрация Хомутовского района Курской области | в течение2017г | 0 | х | х | 0 | х | х |